

ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ ЙИХВИ-КУКРУЗЕ

5 ИЮНЯ 2010
№7

Издание
инфогазеты
поддерживают



Новая дорога должна быть готова к концу августа

Хотя срок готовности дорожного отрезка Кукрузе-Йыхви - 31 октября, новая дорога может быть в действительности готова уже на два месяца раньше.

По словам проектного руководителя Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, сегодняшняя цель - завершить все работы на дороге к концу августа. "Работы по асфальтированию протекали согласно плану, более крупных препятствий и проблем не возникло", - подтвердил он, добавив, что работы по крупнее планируют завершить к концу июля, на август останутся озеленение и другие отделочные работы, а также действия, связанные с передачей-приемом объекта.

По состоянию на начало июня на кукрузеском виадуке осталось выполнить лишь работы по креплению конусов. Конусы виадуков прежде всего покроют бетоном, и затем брусчаткой. Также не установлены швы виадука, этим займется предположительно через неделю после того, как будет уложен последний слой асфальта.

На виадуках - последние работы

Таммикский виадук большей частью готов и открыт для движения, осталось установить лишь перила и укрепить конусы.

На айндиском виадуке на следующей неделе уложат последний слой асфальта, затем швы. Также продолжат работы по креплению конуса.

На йыхвских виадуках установят карнизные блоки и проведут незначительные работы по бетонированию. Затем начнется установка гидроизоляции, асфальтирование и установка швов и перил/ограждений. Четыре последние упомянутые работы останутся на июль, а укрепление конусов должно бы завершиться к концу августа.

На таммикском пешеходном

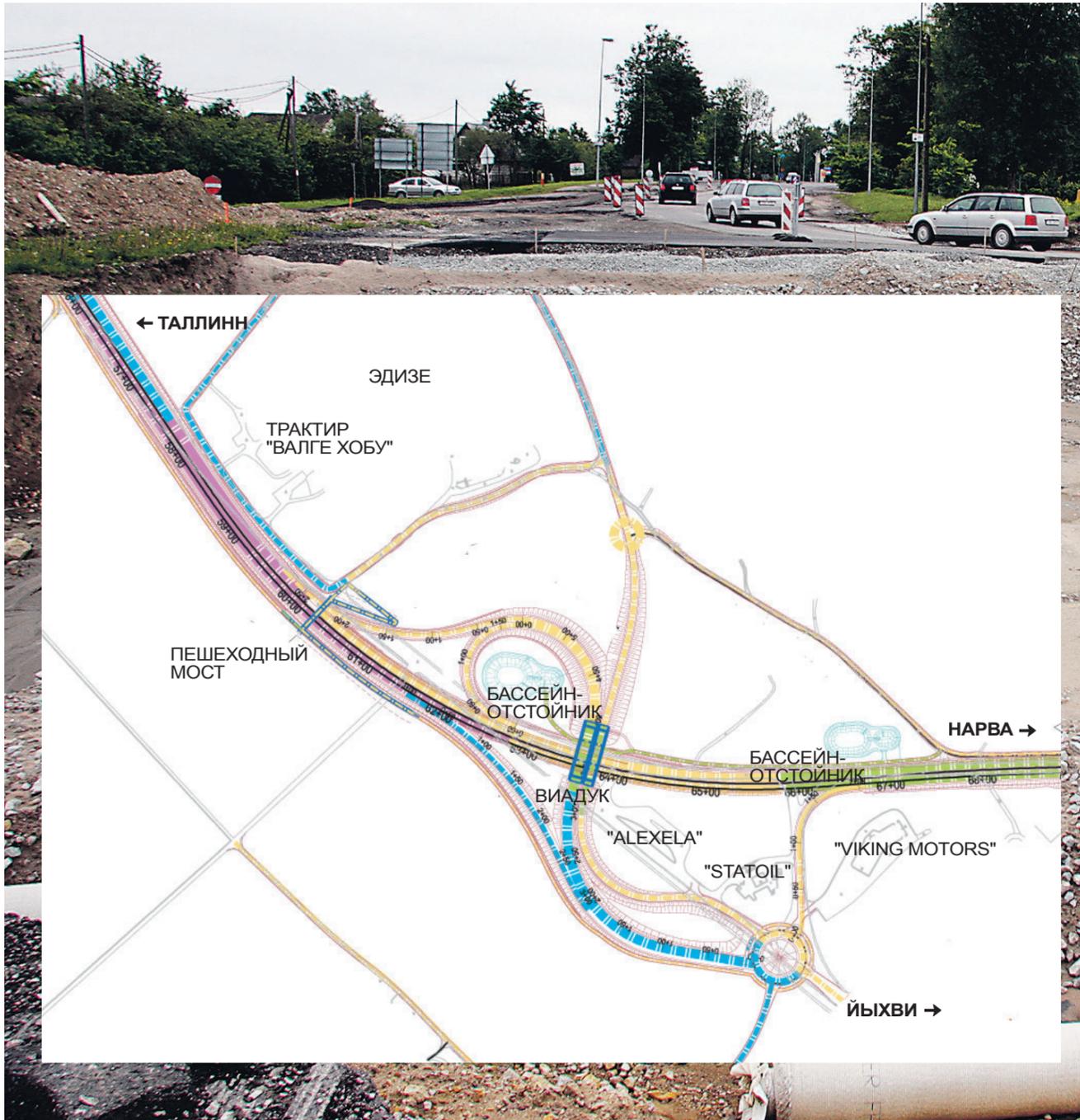
виадуке идут работы по установке аппарелей и лестниц, арку установят перед Яновым днем. На пешеходном виадуке, находящемся около "Valge Hobu", выполняют подготовку к заливке бетонной плиты. Затем установят гидроизоляцию и уложат асфальт, напоследок останутся перила и освещение.

Завершаются работы на новом дорожном отрезке Кукрузе-Таммику

На нынешней неделе на новом дорожном отрезке Кукрузе-Таммику уложат на протяжении почти двух километров последний слой асфальта. Этот дорожный отрезок откроют в конце недели для движения. На старом шоссе Таллинн-Нарва около Кукрузе уложат нижний слой асфальта. Также заасфальтируют расположенную справа от основной дороги накопительную.

Асфальтирование верхнего слоя кукрузеских аппарелей запланировано на следующую неделю. "Tref" планирует асфальтирование верхнего слоя основной дороги от начала объекта до золотвала (2,5 км) через неделю. "Lemminkäinen" уложит на следующей неделе последний асфальтовый слой от золотвала до домов садоводства (2,4 км). Ожидаются ежедневные изменения в организации дорожного движения в зоне проведения работ. Открытие аппарелей кукрузеского дорожного узла, до сих пор оставшихся закрытыми, состоится через неделю.

"Teede REV-2" проводит в районе йыхвского дорожного узла земляные и наполнительные работы. Строительство и асфальтирование оснований планируется завершить к концу июня. После этого остается строительство оснований и настил нижних слоев асфальтового покрытия в конце основной дороги на отрезке протяженностью почти 600 метров. Асфальтирование верхнего слоя основной дороги планируется в первые недели июля.



На окраине Йыхви появится извилистый перекресток

Один из крупнейших и сложнейших дорожных узлов идущего дорожного строительства построят на западной окраине Йыхви. Многие водители интересуются, как будет происходить движение на таком многоуровневом перекрестке, возводимом в невиданном для йыхвского региона масштабе, и почему его строят именно таким.

Хотя самая большая часть запланированных работ на сегодня уже сделана, йыхвский дорожный узел, по словам проектного руководителя ДШС Вейко Юудаса, еще не готов, и его окончательный вид пока не вырисовывается. "Поскольку там имеем дело с очень высокой интенсивностью движения на перекрещивающихся направлениях, то необходимо решить этот перекресток на разных уровнях. В Йыхви имеем дело с так называемым трубным перекрестком", - отметил Юудас.

Левые повороты - более безопасными

Он пояснил, что решение такого типа используют, если вели-

ко количество поворачивающихся налево со второстепенной дороги, то есть в сегодняшнем случае количество тех едущих, кто хочет из Йыхви двигаться в направлении Кохтла-Ярве или Таллинна. Эти участники движения станут в будущем проезжать через виадук, а затем уже по скоростной трассе выедут на шоссе Таллинн-Нарва. Эта аппарель еще не построена.

В случае такого решения исчезнет необходимость совершать, как было раньше, опасный левый поворот около заправок. Движущиеся из Кохтла-Ярве в Йыхви смогут пользоваться той же аппарелью, которой они пользовались уже с осени прошлого года. Едущие из Йыхви в сторону

Нарвы станут пользоваться практически той же аппарелью между "Statoil" и "Viking Motors", что и раньше. Вдобавок для них построят на шоссе Таллинн-Нарва скоростную трассу.

Едущие со стороны Нарвы в Йыхви будут проезжать через йыхвский виадук и поворачивать направо по арке через виадук в Йыхви, благодаря чему также у них пропадет необходимость совершать левый поворот. Движение Таллинн-Нарва будет осуществляться прямо под виадуками. Все аппарели будут сходиться на круговом перекрестке, возводимом на въезде в Йыхви, где участник дорожного движения сможет выбрать необходимое ему направление движения.

К перекрестку добавится накопительная дорога

Юудас допустил, что добавление накопительной дороги к тому же узлу, на первый взгляд, усложнит для местных жителей

перекресток. Накопительная дорога, начинающаяся от кругового перекрестка, расположенного около "Statoil", проходит параллельно аппарели, которая ведет в направлении Кохтла-Ярве, по отдельному виадуку над шоссе Таллинн-Нарва прямо в деревню Эдизе. Поэтому там же построено два виадука рядом. "Это обеспечит местным жителям безопасное движение через основную дорогу. На виадуке накопительной дороги движение будет осуществляться в двух направлениях, а на краю со стороны Нарвы еще предусмотрена пешеходная дорога", - сказал Юудас.

По его словам, на виадуках осталось сделать еще немного работ по бетонированию, затем состоится установка гидроизоляции, асфальтирование, установка ограждений и освещения. Предстоит еще построить въезд со стороны Йыхви и под виадуком одну автотрассу.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

Почему на йыхвском дорожном узле временная организация движения решена так сложно и приходится искать дороги, ведущие также до топливных заправок?

И. Сергеев из Йыхви

На въезде в Йыхви приступили к строительству перекрестка и недостающих аппарелей. Из-за того, что под полотном установят геосеть, необходимо всю имеющуюся почву раскопать и над сетью снова выстроить. Также надо вокруг будущего перекрестка приподнять некоторые коммуникации. Поэтому была необходимость все движение оттуда перенаправить.

Поскольку аппарель в направлении Йыхви такая узкая, двустороннее движение туда не поместится, поэтому направление из Йыхви через накопительные дороги временно перенаправлено. Так как заправка работ делает все от него зависящее, чтобы имеющиеся на въезде в Йыхви аппарели и перекресток как можно быстрее выстроить, после чего положение нормализуется.

Какие-то желто-коричневые поверхностные покрытия установлены на склонах аппарелей виадука. Какова их цель?

Тийна Р. из Кохтла-Ярве



На более высоких склонах установлены соломенные и кокосоволокнистые маты. Склоны покроют прежде всего растительной почвой, затем посеют семена травы, и чтобы исключить на высоких склонах возникновения размыва, свежую землю покроют таким же матом. Трава прорастет через такой мат, со временем мат сгниет, но к этому моменту трава уже как следует пойдет в рост и будет защищать сам склон от размывания. Трава прорастает через мат относительно быстро, так что на установленных первыми матах траву уже видно.