

ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ ЙИХВИ-КУКРУЗЕ

14 АВГУСТА 2010
№9

Издание
инфогазеты
поддерживают



Большая часть нового дорожного отрезка готова. Через неделю у дороги, в основном около перекрестков, высадят тысячи кустов. ЗхМатти КЯМЯРЯ



Ведущая сейчас установка дорожных знаков - одна из последних плановых работ.

Участок дороги откроют 31 августа

Открыть участок дороги Кукрузе-Йыхви планируют 31 августа.

Работы в оставшиеся до этого срока недели будут связаны в основном с организацией движения и озеленением. Установят дорожные знаки и указатели, а также выполнят дорожные раз-

метки. Установить осталось еще и кое-какие дорожные ограждения. В ходе озеленения выполнят земляные работы и проведут посадку деревьев и кустов.

Последние отделочные работы ведутся на мостах и виадуках. Осталось также привести в порядок и распланировать дорожную землю.

Пешеходная дорога расширит возможности занятия оздоровительным спортом

Вместе с новым участком шоссе почти готова и велосипедно-пешеходная дорога, которой ранее между Кохтла-Ярве и Йыхви не было.

Хотя по этой дороге сейчас от Кохтла-Ярве до Йыхви проехать нельзя, поскольку около мызы Кукрузе на предназначенном для пересечения шоссе мосту ведутся работы, на отдельных участках велосипедно-пешеходной дороги уже можно увидеть как велосипедистов, так и любителей ходьбы с палками и роллеров.

Эта дорога предназначена в первую очередь для обычных пользователей, и речь не идет о спортивном сооружении, однако это не значит, что людям нельзя будет использовать ее для занятий оздоровительным спортом. Дорога на всем протяжении имеет ширину 3 метра и покрыта мелкозернистым асфальтом, чтобы ее удобнее было использовать для катания на роликовых коньках и велосипедах.

Велосипедно-пешеходная дорога начинается после границы города Кохтла-Ярве слева от шоссе, проходит по новому кукрузескому виадуку и продолжается на левом краю старого шоссе Таллинн-Нарва. Поскольку старая дорога станет накопительной, где скорость ограничена до 50 км/ч и интенсивность движения очень мала, то пути пересечения с дорогами для съезда расположены на том же уровне.

Далее велосипедно-пешеходная дорога ведет к таммикуской аллее, где по пешеходному мосту переходит на правую сторону основного шоссе и идет параллельно между основной дорогой и накопительной без пересечений от садоводства до йыхвиского перекрестка. В промежутке есть возможность по пешеходному мосту перейти дорогу около "Valge Hobu". Небольшой участок пешеходной дороги проложат также от йыхвиского перекрестка через йыхвиский виадук до кругового перекрестка в деревне Эдизе.



Пешеходно-велосипедной дорогой уже сейчас довольно активно пользуются многие велосипедисты и роллеры.

Грядут масштабные посадки

Через неделю на дорожном отрезке между Кукрузе и Йыхви начнутся масштабные озеленительные работы, в ходе которых вдоль новой дороги и рядом с перекрестками посадят тысячи кустов, сотни кустарниковых растений живой изгороди и десятки отдельно стоящих деревьев.

По словам проектного руководителя Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, в проекте ландшафтного дизайна нового дорожного отрезка старались предпочесть характерные для региона виды. Также учтена стойкость используемых видов деревьев и кустарников к вредным выбросам.

Безопасность прежде всего

В то же время придорожное озеленение должно гарантировать безопасность движения. Это значит, что высаживаемые деревья и кусты не должны создавать дополнительной опасности для

участников дорожного движения. Вдобавок к прочему надо считать также с земельной собственностью и тем, какие участки вообще возможно покрыть озеленением, - отметил он.

Если в начале строительства вдоль старой дороги срубили сотни деревьев, то в прежних местах не планируется сажать новые. Прежде всего именно в интересах безопасности. Новые деревья и кусты высадят главным образом около дорожных узлов Кукрузе и Таммику, около кольцевых перекрестков и автобусных остановок. Планируется посадить 78 отдельно стоящих деревьев - берез, елей, лиственниц, а также 730 еловых кустарниковых растений, из которых должна вырасти живая изгородь.

Новых кустов планируется посадить 3742. При выборе видов были важны, по словам Юудаса, их размеры, чтобы они не выросли слишком большими, а также цвет и уместность в конкретном месте. Предпочли стойкие виды, за которыми в дальнейшем было

ВДОЛЬ НОВОГО ДОРОЖНОГО ОТРЕЗКА ПОСАДЯТ

- * 78 отдельных деревьев (береза, ель, лиственница)
- * 730 кустарниковых растений живой изгороди (ели)
- * 3742 куста (курильский чай, дерен белый, скиммия, сирень, шиповник и т.д.)

бы легко ухаживать. Основные виды кустарника, которые станут расти вдоль обочины дороги между Кукрузе и Йыхви - курильский чай, дерен белый, скиммия, сирень, шиповник.

Олень на перекрестке

В центре кольцевого перекрестка близ Йыхви планируют установить фигуру оленя, гербового животного Йыхви. "Это Йыхвиская волость делает по своему желанию и за свой счет, мы учли необходимость установки фигуры и создали для этого в проекте возможность", - сказал Юудас, добавив, что больше таких оформительских элементов устанавливать у дороги не планируют.

За рост саженцев отвечает, по словам Юудаса, в рамках га-

рантии подрядчик, построивший весь дорожный отрезок. "Уход за дорогой Департамент шоссейных дорог организовал через договоры об обслуживании, и те же обслуживающие станут отвечать также за озеленение. Условия и платы договора рассматриваются отдельно, - сказал Юудас, добавив, что ко всем аппаратам и участкам между ними созданы подступы. - Необходимо провести осмотр всей имеющейся обслуживающей техники и приспособить ее или заказать новую технику соответственно новой дороге".

Во сколько в дальнейшем будет обходиться обслуживание нового дорожного отрезка, выяснится в ходе обновления договора и переговоров.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

- Насколько продолжительной окажется поездка по новой дороге - вместе с съездами и съездами со всех виадуков - от границы Кохтла-Ярве до границы Йыхви и обратно как по основному шоссе, так и по накопительным дорогам, которыми будут пользоваться линейные автобусы? *Нина В. из Кохтла-Ярве*

- Расстояние между Кохтла-Ярве и Йыхви по шоссе существенно не изменится. От границы до границы городов оно составляет около 7,3 киломе-

тра. Если ехать из Йыхви в Кохтла-Ярве, то расстояние будет на пару сотен метров больше, поскольку придется дважды проезжать по виадуку. Существенный выигрыш появится не из-за длины дороги, а от времени ее прохождения и безопасности. Разрешенная скорость на шоссе Таллинн-Нарва составит 90 километров в час и больше не придется ждать возможности совершить левый поворот. Если ехать по автобусному маршруту, то протяженность пути составит около 8,5 километра.

- На большей части новой основной дороги на разделяющей полосе имеется ряд фонарей, а между мызой Кукрузе и Эдизе - нет. Почему? *Тынис М. из Йыхви*

Мызе Кукрузе предшеству-

ет новый таммикуский узел, а следующий находится только на въезде в Йыхви - и оба узла освещены. Поскольку, в соответствии с нормами, расстояние между ними достаточно большое, то основные дороги между ними не освещены. Между двумя вышеназванными узлами расположены перекрестки у садоводства, которые не рассматриваются как разноразмерные, то есть отсюда невозможно выехать на основную дорогу и также свернуть там с основной дороги.