

ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ ЙИХВИ-КУКРУЗЕ

17 АПРЕЛЯ 2010
№6

Издание
инфогазеты
поддерживают



Дорога может быть готова раньше запланированного

По словам проектного руководителя Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, строительство дорожного отрезка Кукрузе-Йихви протекало плавно, и если нынешним летом погода не преподнесет дорожным строителям плохих сюрпризов, то работы по асфальтированию могут завершить уже к середине июля.



- Какие более крупные работы сделаны и что предстоит в ближайшие месяцы?

- В зимний период занимались в основном строительством виадуков и подготовкой материалов к строительству виадуков. На йихвиском дорожном узле забетонировали мостовые конструкции двух виадуков проезжей части. На пешеходных мостах бетонировали рампы. На минувшей неделе АО "Teede Rev-2" начало установку стальной опорной дуги на пешеходном мосту около "Valge Hobu", эти работы завершат к концу текущей недели, затем начнем возводить мостовое сооружение.

Дорожные работы нынешней весной начали 5 апреля. Идет укладка дорожного полотна. Работы по асфальтированию запланированы на май, июнь и июль. К середине июля они должны быть завершены. Это сегодняшний план, на который в существенной мере могут повлиять неподходящие погодные условия.

В предстоящий понедельник в Кукрузе, около заправки "Statoil" планируется начать подпорку старых шахтных ходов. Для этого пробурят в земле скважины диаметром 620 миллиметров, которые достигнут шахтного хода. Через эти скважины для подпирания потолка шахтного хода залют опорные конусы из низкомарочного бетона.

- Насколько повлияла необычно долгая зима на плановый график работ? Пришлось ли в планах что-то сдвинуть?

- Хотя зима была с очень приличным снегом и морозом, это не повлияло на график дорожно-строительных работ. Поначалу планировали весной начать на две недели пораньше, но таяние снега и льда заняло чуть больше времени. Это не должно бы помешать завершению объекта в срок - к концу нынешнего октября. Поскольку строительный период прошлого года протекал очень успешно, подрядчик планирует сдать объект даже раньше, к концу лета. Это будет возможно, конечно, при условии, что летняя погода окажется благоприятной с точки зрения дорожных строителей.

- Как выдержали первую зиму построенные в минувшем году дорожные полотна, дорожные покрытия и виадуки?

- После первой зимы больших проблем с качеством не выявлено. Некоторые маленькие недостатки, к примеру, дефекты швов,

проявились на недостроенных частях дороги. Их можно отремонтировать перед укладкой последнего слоя бетона. Надзор за качеством сделанных работ в общих чертах удовлетворительный. Особенно инженер отметил высокое качество бетонных работ.

- Какие более важные изменения в дорожном движении предусматриваются в ближайшее время?

- Дорожное движение в общих чертах будет функционировать так же, как раньше. Ограничения и изменения могут вводить в случае конкретных рабочих операций, например, при установке пешеходных мостовых арок или укладке последнего слоя асфальта.

- Планировалось установить противозумовые заграждения также около мызы Эдизе и Кукрузе. Будут ли они из прозрачного стекла, чтобы сохранить вид с шоссе на мызы? Сейчас идет, к примеру, основная реставрация мызы Кукрузе, она превратится в существенный туристический объект.

- Поначалу занимаются строительством фундаментов шумозащитных стен. Стены будут из шумопоглощающих панелей. Сперва на таммикском перекрестке, вблизи которого располагается также мыза Кукрузе, по обе стороны дороги планировали шумозащитных стен не строить. Согласно моделированию шума, там требуемый предельный уровень не превышен, также Департамент охраны памятников старины не согласовал их установку.

Но, правда, установят шумозащитную стену в Эдизе, перед трактором "Valge Hobu". Стекланую шумозащитную стену устанавливать там нецелесообразно, поскольку стекло отражает шум. Это значит, что с другой стороны дороги шум распространится на гораздо большее расстояние, чем в случае шумопоглощающей стены, лишь ухудшив этим положение живущих там людей. Что касается ограничения вида на мызы, то это в случае шоссе такого класса, памятуя о безопасности движения, - не столь весомый аргумент. Поскольку скорости растут, то водитель должен сосредоточиться на происходящем на дороге, а не следить за тем, что находится по сторонам.



Раскинувшийся над шоссе пешеходный мост достигает в длину почти 50 метров, его стальная конструкция весит около 25 тонн.

ЗхПээтер ЛИЛЛЕВЯЛИ

Белые арочные мосты придадут шоссе выразительность

В Эдизе в течение последних недель появился белый арочный мост, строительство второго такого же идет в окрестностях мызы Кукрузе.

По словам проектного руководителя Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, дело имеем с пешеходными мостами, по которым люди смогут передвигаться над строящимся четырехполосным шоссе.

- Интенсивность движения стала такой большой, что переходить дорогу в той же плоскости кажется легкой и воздушной небезопасно, - отметил он. К тому же по шоссе первого класса, как строящийся отрезок Кукрузе-Йихви, пешеходам двигаться нельзя. Для них должны быть отдельные дороги, для перехода проезжей части надо строить мосты или тоннели.

Пешеходную часть построят также на кукрузеском и йихвиском виадуках. "Пешеходные мосты оформлены как вежи, которые придадут выразительность новому дорожному отрезку", - сказал Юудас.

Для строительства пешеходных мостов существует очень много технических возможностей. Арочный мост предложил, по словам Юудаса, проектировщик дорожного отрезка Кукрузе-Йихви. Этот вариант предпочли, поскольку такая конструкция кажется легкой и воздушной и должна хорошо вписаться в окружающую среду. "В то же время такое техническое решение существенно дороже, чем обычный бетонный мост. Панель моста легка, и между двумя полосами нет мостовых опор", - отметил Юудас.

Мосты около мызы Эдизе и Кукрузе будут одинаковыми. Совокупная протяженность моста - 48,8 метра, ширина пешеходной дороги на мосту - 3 метра.

Белый цвет моста должен сочетаться с противозумовыми заграждениями, которые установят рядом.

Стальная конструкция моста весит почти 25 тонн.

К концу нынешней недели АО "Teede Rev-2" завершит установку стальных опорных дуг на пешеходном мосту в Эдизе.

Затем займутся мостовым сооружением. В начале мая АО "K-Most" начнет установку опорных вышек, необходимых для установки арок, на пешеходном мосту около мызы Кукрузе. После этого приступят к установке арки и завершат мостовые сооружения.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ПОКА НЕ ОТМЕНЯТ

Как долго на отрезке Кукрузе-Йихви будет действовать скоростное ограничение 50 км/час? Не разумнее ли поднять его по меньшей мере до 70 км/час хотя бы в тех местах, где сейчас строительство не ведется? Ведь четырехполосная основная трасса по сути готова, и движение там гораздо безопаснее, чем на многих других дорогах, где можно ездить также со скоростью 90 км/час. Сегодняшнее ограничение кажется игрой на нервах водителей и служит, очевидно, прежде всего интересам дорожной полиции.

Мату из Йихви

Скоростное ограничение 50 км/час по-прежнему останется в интересах безопасности. Хотя опасности могут непосредственно не бросаться в глаза, имеем дело все же с еще не готовой дорогой, а со строительным объектом, где необходимо, например, заполнить дорожные обочины, провести работы по озеленению, перевозить материалы и т.д. Вскоре начнут на протяжении всей трассы укладку последнего слоя асфальта. Также еще не установлены постоянные дорожные знаки и указатели, не сделаны разметка дорожного покрытия и дорожные ограждения. Надеемся на понимающее отношение участников дорожного движения. Просим следовать установленным ограничениям особенно внимательно, так как в зависимости от характера работы в организации движения могут произойти изменения. Двигаясь корректно, обеспечивают собственную безопасность и безопасность работающих на дороге людей.



Попасть на мост можно как по лестнице, так и по выщелому серпантинном пандусу.



Строится виадук на таммикском перекрестке.