

ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ ЙИХВИ-КУКРУЗЕ

24 ИЮЛЯ 2010

№8

Высокие стены защитят от шума

Вдоль строящегося шоссеного отрезка в течение последнего месяца во многих местах стали появляться разноцветные высокие стены, которые должны защитить живущих рядом с дорогой людей от шума шоссе.

По словам проектного руководителя Департамента шоссеных дорог (ДШД) Вейко Юудаса, на строящемся отрезке Кукрузе-Йыхви установят шумозащитную стену протяженностью в общем 1280 метров - около садоводства и "Valge Hobu", а также по правую сторону дороги в конце отрезка около Йыхви. Вдобавок установят 400-метровое шумозащитное ограждение по левую сторону края рампы и конца отрезка, ведущего из Йыхви в Кохтла-Ярве.

Поглощают шум

Стеновые панели изготовлены из металла и заполнены шумопоглощающим материалом и препятствующей распространению шума плитой. "Используемые на отрезке Кукрузе-Йыхви панели поглощают шум, то есть часть стены со стороны дороги имеет маленькие отверстия, что позволяет шуму затухать в материале, находящемся в стене", - пояснил Юудас. Он добавил, что производят также шумоотражающие панели, которые с двух сторон гладкие и не приглушают, а лишь отражают шум, но, используя такие панели, надо учитывать, что отраженный шум может по другую сторону дороги сделать положение гораздо хуже первоначального.

Предельные нормы шума установлены постановлением министра социальных дел. То, куда надо установить шумозащитные экраны, определили в ходе проектирования дорожного отрезка моделированием шума, сделанного с помощью компьютерного программного обеспечения. "В ходе этого выявили места, где сегодняшний или предполагаемый в будущем поток движения превысит нормальный уровень шума, предусмотренный в постановлении", - сказал Юудас.

Более конкретного требования, на каком расстоянии от шоссе сколько жителей должно проживать, чтобы было обосновано строительство шумозащиты, нет. "Все зависит от того, в каком конкретном месте какой источник шума, и от того, каковы там ландшафт, растительность и озеленение, с какими зданиями имеют дело. Также различаются нормальные уровни для существующих и новых зданий, надо считаться и с уже введенными планировками, - сказал Юудас и привел в пример, что шум от дорожного движения - одна из главных причин, почему новую дорогу построили подальше от Кукрузе, по другую сторону терриконика. - Источник шума отодвинулся от жилых домов подальше, в то же время кукрузеский терриконик является природным шумозащитным ограждением для поселка".

Высота варьируется

А возле Эдизе шумозащитная стена проходит с одной стороны



Стеновые панели изготовлены из металла и заполнены шумопоглощающим материалом и препятствующей распространению шума плитой.

ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ

- * Построят на новом дорожном отрезке протяженностью 1280 метров
- * Вдобавок установят 400-метровое шумозащитное ограждение
- * Высота шумозащитной стены варьируется от 2 до 4 метров
- * Конструкция шумозащитного экрана должна выдержать 30 лет.

в одной части, где за ней жилых домов нет, а лишь поле. Это происходит из того, что моделирование шума показало: иначе не смогут гарантировать нормальные уровни шума для жилых домов, запланированных в районе Эдизе. "Поле ровное, и там нет высокого озеленения или иных объектов, которые препятствовали бы распространению шума,

шум может распространиться очень далеко", - отметил проектный руководитель.

Шумозащитные стены - разной высоты. Около садоводства высота четыре метра, возле "Valge Hobu" - 3,5-4 метра. А стена в конце дорожного отрезка достигает двух метров.

Высоту устанавливают также моделированием шума, в чис-

ле прочего она зависит и от того, насколько далеко или близко находится стена от дороги или же источника шума. "Чем ближе, тем ниже можно в общем случае сделать стену", - уточнил Вейко Юудас.

По его словам, для всего строящегося отрезка составлен проект ландшафтного дизайна, и его автор выбрал также цветовые тона стены, чтобы они подходили с архитектурной точки зрения к окружающей среде.

Согласно стандарту, конструкция шумозащитной стены должна выдержать по меньшей мере 30 лет, а сами панели - как минимум 15 лет.

Издание
инфогазеты
поддерживают



Одна из крупнейших ведущихся сейчас работ - установка дорожных ограждений.

Идут последние работы

По состоянию на сегодняшний день дорожный отрезок Кукрузе-Йыхви должен быть готов к 31 августа, то есть на два месяца раньше срока.

Более крупные работы еще предстоит в конце отрезка со стороны Йыхви, но и там, согласно плану, к концу июля должны завершить работы по асфальтированию.

Продолжаются работы по озеленению, в августе приступят к посадке деревьев и кустов. Предстоит установить еще дорожные ограждения, дорожные знаки и указатели, а также сделать маркировку дороги. Еще не проведены более мелкие работы на пешеходных мостах, где предстоит установка гидроизоляции и асфальтирование. Также на нескольких отрезках пешеходной дороги асфальт еще не уложен. Мосты и тротуары откроют для

пешеходов предположительно в середине августа.

Около виадуков ведется укрепление конусов, и на некоторых - установка деформационных швов и ограждений. Виадук со стороны Йыхви планируют открыть 16 августа, и тогда исчезнет необходимость делать при выезде из Йыхви маленький объездной круг.

Предстоящие изменения в организации движения будут незначительными и временными. Они связаны, например, с установкой барьерных конструкций. Также используют в конце отрезка около Йыхви светофоры, из-за чего могут возникнуть кратковременные остановки.

Более крупных изменений в перенаправлении дорожного движения больше не планируется. По завершении различных работ постепенно начнет действовать окончательная схема организации движения.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

- Несколько лет назад основательно отремонтировали тот отрезок шоссе Таллинн-Нарва, который остается к востоку от сейчас строящейся дороги, то есть в окрестностях деревни Ярве. Сколько народных денег потратили, но уже через год-два новое асфальтовое покрытие кишело поперечными трещинами, которые позднее неоднократно приходилось латать. Как планируется предотвратить повторение такой ситуации на дорожном отрезке Кукрузе-Йыхви?

В. Федоров из Кохтла-Ярве
- Часть, предшествующую отрезку Кукрузе-Йыхви, отремонтировали в 2002 году. Для покрытия использовали в то время относительно малораспространенную в Эстонии стабилизацию цемента. Возникновение поперечных трещин указывает на то, что, очевидно, цементстабилизированный слой слишком окреп, и, как и на бетоне, в результате расширения и сужения возникают щели.

На дорожном отрезке Кукрузе-Йыхви такая технология не используется. В дорожной конструкции использовано комплексное стабилизирование. Это означает: вдобавок к цементу в качестве связующего вещества используют также битум, что делает стабилизированный слой более эластичным, и такие трещины не должны возникнуть.



- Рядом с новым дорожным отрезком установлены крупные таблички с такими названиями населенных пунктов, как Пэри, Тякуметса и Кабеламетса. Раньше эти места на придорожных указателях не обозначались. Почему это теперь делается?

Л. Роос

- Согласно действующим постановлениям, надо обозначать все деревни, по которым проходит дорога. Величина знаков и указателей зависит от класса и проектной скорости дороги, и согласно этому, на такой дороге надо использовать знаки группы самого большого размера.