

# ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ  
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ КУКРУЗЕ-ЙЙХВИ

25 АПРЕЛЯ 2009 №1

## Отрезок дороги Кукрузе-Ййхви будет готов к следующей осени

По словам проектного руководителя строительного отдела Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, строительство нового отрезка дороги Кукрузе-Ййхви стоимостью в 628 миллионов крон началось согласно плану и должно закончиться к сроку, то есть к 31 октября следующего года.

Строительство отрезка дороги Кукрузе-Ййхви разделено на четыре этапа. Какие работы будут проводиться в течение каждого этапа и каковы сроки их выполнения?

Все этапы включают работы, начиная от подготовки и заканчивая покрытием асфальтного слоя. Нет такого, что первый этап - это земляные работы, а четвертый - асфальтирование. Этап заканчивается тогда, когда будет готов конкретный отрезок. При составлении этапов исходили из того,

что во время строительства необходимо обеспечить как можно более бесперебойное движение.

В течение первого этапа, который начался в марте и продолжится до осени, будут строиться те отрезки пути, где нет движения, например, на совершенно новом отрезке дороги, который идет от южного склона кукрузского перекрестка. Частично будут также готовы новые подъездные дороги, в основном в районе Эдизе.

Вначале займется строительством кукрузского и айандского виадука. Это не особо повлияет на движение, потому что большая часть строительных работ в течение первого этапа пройдет в стороне от имеющейся сейчас дороги.

Осенью начнутся работы второго этапа, и основная деятельность развернется на новой дороге Кукрузе-Таммику, на существующем шоссе Таллинн-Нарва около Кукрузе и садоводства. Также в это время будут проводиться работы по строительству таммикуского виадука.

Третий этап, который начнется весной 2010 года и продлится до лета, включает в себя строительство подъездной дороги и дорожек для пешеходов, а также планируется начать строительство ййхвиского виадука. Основные работы последнего этапа будут проходить на существующей дороге около въезда в Ййхви и между Таммику и садоводством.

На сегодняшний день строительство уже длится два месяца. Что успели сделать в течение этого периода?

Сейчас проводятся работы по выравниванию и вырубке, а также подготовительные работы, которые включают в себя очистку от растительности поверхности на месте дорожного узла в Кукрузе и на новой трассе за террикоником до таммикуского перекрестка, сделана обратная засыпка из местного материала. Также приступили к очистке от растительности земли в районе подъездных дорог около въезда в Ййхви.



По словам Вейко Юудаса, сотрудничество между работниками, командой по надзору и заказчиками строится на хорошем конструктивном уровне. **Пеэтер ЛИЛЛЕВЭЛИ**

С какими проблемами пришлось столкнуться на начальном этапе строительства, были ли какие-то важные непредвиденные обстоятельства?

До сих пор особых проблем не возникло. Все фирмы приступили к работам по плану и ведут огромные работы по подготовке к следующему этапу. Сотрудничество между работниками, командой по надзору и заказчиками строится на хорошем конструктивном уровне. На данный момент нет причин сомневаться в том, что мы сможем закончить этот объект к сроку, то есть к 31 октября будущего года.

## Стройплощадка меняется, как в калейдоскопе



На месте будущего кукрузского виадука впервые зубья ковша вонзились в землю в начале марта.



Во второй половине марта началась вырубка деревьев, мешающих строительству новой дороги, всего срубили более 400 деревьев.



В середине апреля в ходе земляных работ уже во многих местах начал вырисовываться коридор будущей трассы.

## Для повышения безопасности дорожного движения

- \* Построят разноуровневые перекрестки.
- \* Построят подъездные дороги для разделения местного движения и транзитного.
- \* Построят велодорожки для пешеходов и велосипедистов.
- \* Автобусное движение и остановки запланированы на подъездных дорогах.
- \* Установят освещение.
- \* Полосы движения будут разграничены разделительной полосой и ограждениями.
- \* Ликвидируются местные съезды на главную дорогу.

## Охрана окружающей среды

- \* Транзитное движение будет направлено подальше от поселка Кукрузе с южной стороны золотвала.
- \* Построят антишумовые стены протяженностью более 2 км.
- \* Для защиты грунтовых вод и водоемов, а также во избежание возможных проиомов по причине наличия шахтных ходов вся вода, образующаяся в результате осадков, будет собираться с шоссе и направляться в накопительные пруды.
- \* При озеленении примут в расчет, насколько те или иные виды деревьев и кустов устойчивы к загрязнению воздуха, к пыли, а также к вредителям.



Пеэтер ЛИЛЛЕВЭЛИ

## Основные изменения в дорожном движении

- \* Основные крупные изменения в организации дорожного движения на первом этапе строительства связаны с фрезеровочными работами, которые предположительно начнутся 4 мая на отрезке между Ййхви и таммикуским перекрестком.
- \* В связи с фрезеровочными работами на старой дороге между таммикуским перекрестком и Ййхви будет открыта для движения в обоих направлениях вместо двух нынешних проезжих полос только одна.
- \* Будет закрыта начиная от таммикуского перекрестка нынешняя правая сторона проезжей части и движение будет происходить по левой стороне. На отрезке дороги до садоводства движение по проезжей части будет направлено в правую сторону, а закрыта будет левая сторона дороги.
- \* Надо учитывать, что и в других рабочих зонах могут быть временные ограничения.
- \* Других крупных изменений в организации дорожного движения в предстоящее лето не ожидается. Но осенью добавятся, когда начнется второй этап строительства.

