

ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ КУКРУЗЕ-ЙХВИ

25 ИЮЛЯ 2009

№2

Издание
инфогазеты
поддерживают



Строительство дорожного отрезка Кукрузе-Йыхви

* Дорожный отрезок на 156,0-163,2 километрах шоссе Таллинн-Нарва между Кукрузе и Йыхви перестроят в четырехполосное шоссе
* Построят новое полотно, используя геосеть, чтобы исключить сползание, обусловленное подземными шахтными ходами
* Построят три разноуровневых перекрестка, один перекресток и два пешеходных моста, а также дорогу легкого передвижения и дорожно-накопители по всей протяженности отрезка
* Подрядный договор на строительство заключили с коммерческими объединениями АО "Talter", АО "Tref", АО "K-Most" и АО "Teede REV-2". Стоимость договора - 628,2 миллиона крон. Деньги поступают от эстонского государства и Фонда солидарности Европейского союза
* Объект должен быть готов в конце октября 2010 г.

Уже осенью можно будет ездить по новой дороге

Если сейчас работы по строительству дорожного отрезка Кухтла-Ярве-Йыхви причиняют много неудобств участникам движения, то уже в конце октября появится возможность ездить по новой дороге, потому что именно к этому времени будет готов отрезок между Кукрузе и перекрестком в Таммику, уверяет проектный руководитель отдела строительства Департамента шоссежных дорог Вейко Юудас.

- Какие крупные работы удалось уже выполнить в течение четырех первых месяцев и какие начаты на сегодняшний день?

- Построены свайные фундаменты и колонны всех виадуков. Начаты работы по подготовке опалубки для пролетного строения виадуков в Кукрузе и Айанди, затем приступят к изготовлению настила моста. Пролетное строение моста будет построено в середине сентября. Начаты также работы по строительству фундаментов двух пешеходных мостов.

На сегодняшний день уже выполнено примерно 40 процентов работ по строительству земляного полотна на новом отрезке дороги, 35 процентов геосети также уже уложено. Начато строительство дренажного слоя. Параллельно идут работы по перенесению коммуникаций (связь, электричество, газ).

- Осенью должен завершиться первый этап строительства. Что должно быть готово к этому времени?

- В течение первого этапа строительные работы в основном шли на тех участках, где раньше не было движения, например, с южной стороны кукрузского терриконика. Частично будут готовы и новые второстепенные дороги, в основном в районе Эдизе.

Кроме того, к работам, проводимым в течение первого этапа, запланировано добавить район между Кухтла-Ярве и кукрузским перекрестком, работы по трамбованию на новом перекрестке в



По словам Вейко Юудаса, работы протекают в таком темпе, что в начале сентября уже можно будет приступить к асфальтированию первых отрезков дороги.

Матти КЯМЯРЯ

Таммику и часть нынешнего шоссе Таллинн-Нарва вблизи перекрестка в Йыхви. В начале сентября проведение работы уже должно достигнуть того момента, что можно будет начинать асфальтирование первых отрезков дороги.

И уже в конце октября у участников движения должна появиться возможность проехать по новому отрезку шоссежной дороги от Кукрузе до таммикуского перекрестка. В этом году на данном отрезке не будут класть последний слой асфальта, поскольку погода осенью прохладная и может пострадать качество мастичного щебеночного асфальта, который будет положен как верхний слой. Эта работа будет выполнена весной следующего года.

На первом этапе завершается строительство пролетных строений виадуков в Кукрузе и Айанди, и приступают к строительству пролетного строения виадуков в Таммику и Йыхви.

- Стройработы опережают график работы или отстают?

- График работ был несколько откорректирован, но это обычное дело для объектов по строительству дорог. Выполнение некоторых работ потребовало больше времени, чем планировалось, а

часть других работ можно было начать раньше. Но в общих чертах работы идут по графику, и на данный момент завершение работ в запланированный срок не стоит под угрозой. Осенью завершатся работы первого этапа, и уже сейчас мы думаем, как организовать плавный переход к следующему этапу.

- Строительство дороги проходит на территории, где когда-то велись шахтные разработки. Сколько в ходе работ было обрушений грунта в той или иной мере и сколько из них повлияло на ход работ?

- На строительном объекте произошло одно обрушение под влиянием карста и шахты. Этот случай обсуждался со специалистами Горного института Таллиннского технического университета, концерна "Eesti Energia Kaevandused" и проектной фирмой.

Были найдены решения для укрепления зоны обрушения таким образом, чтобы в дальнейшем она не ставила под угрозу безопасность передвижения по этой дороге. Этот случай не повлиял на ход работ.

- Появились ли какие-то непредвиденные обстоятельства,

которые могут стать причиной того, что стоимость строительства дороги возрастет?

- Крупных проблем не возникало. Для решения вопросов, связанных с непредвиденными обстоятельствами, предназначена сумма в размере до 10 процентов от общей стоимости. На сегодняшний день нет причин для того, чтобы стоимость стройработ возросла по сравнению с запланированной.

- Рядом с новой дорогой начали строить забетонированные пруды. Зачем они нужны?

- Они предназначены для защиты от грунтовых вод, а также туда будут поступать ливневые воды, стекающие с шоссе. В связи с тем, что дорога находится на территории шахтных разработок, необходимо избегать рисков, сопутствующих возможным обрушениям, причиной которых может стать масляная вода, которая будет впитываться в землю. Воду, которая будет стекать с дороги, направят в эти пруды. Их два, и они расположены рядом. В меньшем, покрытом бетонными камнями, будет отстаиваться вода, а потом эта очищенная вода через второй пруд больших размеров станет уходить в грунт.



По старой дороге между Кукрузе и Кухтла-Ярве сейчас может двигаться лишь общественный транспорт. Пётр ЛИЛЛЕВЯЛИ

Какие изменения ожидаются в организации движения?

* Изменения в движении ближайшего времени связаны со строительством кукрузского разноуровневого перекрестка. Поскольку под новой дорогой нужно установить геосеть, то придется всю существующую дорогу поднять, чтобы была возможность установить сеть на двухметровой глубине. До середины августа общественный транспорт сможет двигаться по старой дороге, затем придется его перенаправить по аллее деревни Ярве на шоссе Таллинн-Нарва. Департамент шоссежных дорог рекомендует другим участникам движения использовать для выезда на шоссе Таллинн-Нарва улицу Калеви. Организация дорожного движения изменится снова, когда в октябре будет готов новый отрезок шоссе между Кукрузе и таммикуским перекрестком.

* Во второй половине сентября будут предположительно перенаправления движения также около сегодняшнего таммикуского перекрестка. Из-за строительства правой стороны дороги больше невозможно разрешать прямо с главной дороги повороты и съезды на таммикускую дорогу. Более точные схемы движения составляются.

* С ноября движение направят по строящемуся сейчас справа при въезде в Йыхви наклонному въезду йыхвиского дорожного узла.

- Поначалу не планировалось на первом этапе закрыть движение на отрезке между Кукрузе и Кухтла-Ярве. Что изменилось?

- Поскольку работы продвигались успешно, то уже сейчас можно приступить к планировавшемуся поначалу на втором этапе строительству кохтла-ярвской дороги, чтобы более плавно перейти к работам следующих этапов. Для этого надо осенью закончить строительство кохтла-ярвской и объединить с новым шоссе Таллинн-Нарва, чтобы в октябре была возможность направить туда движение. Так что дело имеем

с обусловленной успешным продвижением строительного процесса необходимостью в следующих шагах по организации дорожного движения.

Изменения в организации движения предстоят и в ходе дальнейшего строительного процесса. Их невозможно точно планировать за месяц вперед. Участников дорожного движения просим во время строительства о большей внимательности и терпимости. Всех участников движения будут информировать об изменениях в организации движения в текущем порядке по информации шоссежного департамента.

Подъезд к кукрузскому террикону сохранится



Пётр ЛИЛЛЕВЯЛИ

Подъезд к кукрузскому террикону сохранится в том же месте, где он находится сейчас. Дорогу, ведущую к горе, расположенной на территории Кохтлаской волости, соединят с нынешним шоссе Таллинн-Нарва, которое в дальнейшем станет накопительной дорогой. Сейчас эту дорогу используют для подвозки материалов на стройку. После окончания работ дорогу восстановят в предстроительном состоянии.



В окрестностях мызы Кукрузе построят один из семи прудов для сбора ливневых вод.



Между Кохтла-Ярве и Кукрузе начинается строительство виадука. 2хПётр ЛИЛЛЕВЯЛИ