



Первым будет готов кукрузеский виадук, где к сегодняшнему дню уже сняты леса и опалубка и идет бетонирование въездных плит и боковых частей.

Матти КЯМЯРЯ

Виадуки сделают движение более безопасным и быстрым

Самой заметной частью строительства дорожного отрезка Кукрузе-Йыхви является возведение новых виадуков. Первым будет готов кукрузеский виадук, по которому движение начнется уже с ноября нынешнего года, заверяет проектный руководитель строительного отдела Департамента шоссейных дорог Вейко Юудас.

- Почему этих виадуков между Кукрузе и Йыхви так много строят?

- В случае строящегося между Кукрузе и Йыхви дорожного отрезка дело имеем, согласно нормам, с шоссе первого класса. Это означает, что там в интересах безопасности невозможно разрешить съезды на дороги поменьше. Поскольку максимально разрешенная скорость на дороге между Кукрузе и Йыхви повысится после ее готовности до 90 километров в час, то медленный участник дорожного движения, совершающий поворот со второстепенной дороги на главную, стал бы представлять для движущегося по главной дороге очень большую опасность.

Для того чтобы гарантировать в то же время местным жителям нормальный доступ к участкам закрепленной недвижимости, расположенным вблизи нового дорожного отрезка, требовалось выстроить в масштабах всего проекта сети дорог-накопителей, что вместе с новыми дорожными узлами гарантирует местным жителям безопасные возможности передвижения.

В общем построят три дорожных узла (Кукрузе, Таммику и Йыхви) и, кроме этого, еще один перекресток около садоводства. Если на дорожных узлах будет возможность повернуть с шоссе Таллинн-Нарва и там же на него въехать, то перекресток предназначен только для переезда через шоссе Таллинн-Нарва. Таким образом, будет решен также переезд сель-

хозмашин через шоссе.

Количество виадуков для такого населенного региона вполне нормально. Если виадуков сделать меньше, то существенно увеличатся расстояния, которые местным жителям пришлось бы преодолевать.

Для пешеходов построят два специально для них предназначенных моста, кроме этого, пешеходную дорогу также на виадуке проезжей части Кукрузе и Йыхви. Эти переходы необходимы, поскольку населенные пункты расположены по обе стороны шоссе Таллинн-Нарва. Их жителям надо гарантировать безопасный переход через новое шоссе 2+2. При этом учтены сегодняшние основные маршруты движения пешеходов и возможное будущее развитие в регионе.

- На новых многоуровневых перекрестках с въездами и съездами движение между Йыхви и Кохтла-Ярве не станет более трудным, а время в пути - более долгим?

- Движение в направлении Йыхви и Кохтла-Ярве с учетом самой большой интенсивности станет более слаженным и простым. Никакой чрезмерной сложности участникам движения бояться не стоит. Наверняка помогут ориентироваться также устанавливаемые указатели.

Движение между Йыхви и Кохтла-Ярве станет более быстрым, в то же время - более безопасным и слаженным. Выигрыш во времени будет от того, что если раньше на дороге между эти-



Вейко Юудас. Пеэтер ЛИЛЛЕВЯЛИ

ми городами максимально разрешенная скорость составляла 70 километров в час, а в поселке Кукрузе - 50 километров в час, то теперь можно будет ехать со скоростью 90. Благодаря новым многоуровневым дорожным узлам будет возможность левого поворота без необходимости дожидаться, когда освободится полоса встречного движения. Также это ускорит прибытие в пункт назначения.

- Насколько на сегодняшний день продвинулись со строительством виадуков и мостов?

- Все виадуки - с выполненной по технологии постнатяжения мостовой конструкцией из монолитного бетона. Сейчас отлиты мостовые конструкции виадуков Кукрузе и Айанди. С кукрузеского виадука уже сняты леса и опалубка, произведено постнатяжение мостовой конструкции и идет бетонирование въездных плит и боковых частей.

Когда бетон айандиского виадука наберет достаточную крепость, приступят также там к снятию лесов и опалубки. Затем начнут устанавливать леса и опа-

лубку для таммикуского и йыхвиского виадуков, у которых уже готовы литые опоры.

- Когда первые машины проедут по первому новому виадуку?

- В начале ноября вместе с перенаправлением движения на новую дорогу. К этому времени будет готов кукрузеский виадук - и движение направят по нему.

- Насколько велика грузоподъемность виадуков и как это тестируется, прежде чем откроют движение?

- Грузоподъемность виадуков рассчитана по эстонским нормам проектирования. Виадуки способны выдержать спецгрузовик суммарным весом 360 тонн. Так что в случае движения транспортных средств с разрешенным весом на виадуках дорожного отрезка Кукрузе-Йыхви не будет никакой проблемы.

В испытании грузоподъемности виадуков нет необходимости, если он построен по проекту, с соблюдением добрых строительных традиций и с использованием качественных материалов. Испытания проводят лишь в случае сомнений с целью контроля.

- Какой запланированный срок службы этих виадуков?

- Запланированный срок службы виадуков - 50 лет. Но это предполагает постоянный уход и в случае необходимости мелкие ремонты. Ни одно сооружение не выдержит без постоянного обслуживания.

- Сколько от стоимости строительства всего дорожного отрезка в 628 миллионов крон составляет строительство виадуков и пешеходных мостов?

- Виадуки и пешеходные мосты составляют примерно 16 процентов от стоимости строительства всего дорожного отрезка.

Издание инфогазеты поддерживают



Опоры йыхвиского виадука литые.

ЭхПеэтер ЛИЛЛЕВЯЛИ

Строительные работы идут по графику

В целом работы идут по графику. И хотя график очень напряженный, к концу октября планируется направить движение по новому шоссе, конечно, в том случае, если продержится обычная осенняя погода и будет возможность выполнить все запланированные работы.

Об изменениях в организации дорожного движения все участники движения оповещаются довольно быстро, о небольших текущих изменениях можно узнать в Департаменте шоссейных дорог.

На данный момент проводятся работы по стабилизации, местами идут

работы по строительству земляного полотна и дренажного слоя, также приступили уже к укладке черного щебня и укладке второго асфальтного слоя.

Последний слой асфальта будет уложен на основной дороге в следующем году. Параллельно ведется строительство виадуков.

В этом году из местных дорог будут готовы частично дороги в районе Эдизе, соединение дороги до нового узла в Таммику и дорога-накопитель от таммикуского узла до имеющейся дороги в Таммику, а также новая параллельная Йыхвискому кладбищу дорога-накопитель.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

На новом отрезке как раз начались работы по асфальтированию. В то же время, как известно, осень - самое дождливое время года. Раньше говорили так, что уложенный осенью асфальт - это выброшенные на ветер деньги. А сейчас по-другому? Какой срок гарантии у новой дороги? (Я. Мяги из Йыхви)

Небольшой дождь сам по себе не может стать проблемой, но, конечно, понятно, что асфальт нельзя укладывать на лужи. Что касается асфальтных работ, то здесь важна температура асфальта во время его укладки и температура воздуха. Очень холодная и дождливая погода остужают асфальтную смесь, и она не уплотняется при укладке, асфальт получается пористый и начинает быстро разрушаться. Асфальтная смесь может остыть и в кузове грузовика, если ее везли с завода, расположенного далеко. При таких проектах завод находится либо на строительном объекте, либо очень близко.

Можно или нельзя укладывать асфальт в какой-либо конкретный день, решает надзор, который следит за всем процессом укладки асфальта.

На основной дороге начата укладка черного щебня, его слой достигает восьми сантиметров. Сверху будет уложен шестисантиметровый слой гу-

стого асфальтобетона, а в следующем году - еще четыре сантиметра слоя щебеночно-мастичного асфальта.

Срок гарантии на всю стройку - пять лет. Распространяется он и на слой асфальта. Основной проблемой на шоссе являются не выбоины, а появляющиеся от износа колеи. Прочность асфальта зависит от качества сделанной работы, но влияние оказывает и то, сколько машин будет проезжать по дороге. Чем их будет больше, тем быстрее появится необходимость или нанести покрытие на слой дорожного асфальта, чтобы защитить его от разрушения, или убрать сношенный слой и уложить новый асфальт.

Из-за дорожного ремонта автобусные остановки находятся прямо у проезжей части. Когда я там стою, то машины постоянно забрызгивают мою одежду. Теперь, когда быстро темнеет, мне действительно страшно - оттого что могу попасть под машину. Есть ли в планах расширить остановки и установить там освещение, чтобы сделать их более безопасными для людей? (А. Смирнова из Кохтла-Ярве)

При направлении движения на новую дорогу временные остановки также будут перенесены на нее, там будет больше места и ожидание автобуса уже не будет столь опасным.

