

ДОРОГА

ИНФОГАЗЕТА ДЕПАРТАМЕНТА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ КУКРУЗЕ-ЙИХВИ

30 ЯНВАРЯ 2010

№5

Издание
инфогазеты
поддерживают



Две трети работ выполнено

По словам проектного руководителя Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, на участке Кукрузе-Йихви две трети запланированных работ уже выполнены. Зимой дорожные работы приостановлены, но строительство виадуков продолжается.

- Много ли пришлось внести коррективов в строительные планы? Какой объем из запланированных работ на сегодня выполнен?

- Составленные в начале прошлого года планы из-за технических проблем претерпели некоторое изменение. Часть проекта пришлось осовременить, но все запланированное сделано. К концу 2009 года объем завершённых работ составил примерно 65 процентов от договорной стоимости. Этому способствовала долгая и теплая осень, благодаря чему удалось значительно дольше укладывать земляные насыпи. А вот постоянные дожди в то же время препятствовали работам по укладке асфальта.

- Насколько существенно повлияло на ход дорожных работ открытие древнего захоронения возле мызы Кукрузе?

- Это было, безусловно, яркое событие, но на график проведения дорожно-строительных работ подобные события могут оказать очень негативное влияние. К счастью, положение с дорожным строительством не было критическим, сейчас раскопки завершены. Зимние спасательные раскопки привели к дополнительным расходам, так как в районе захоронения остались невыполненными работы по отсыпке левой части дороги. То есть эти работы можно провести только весной.

- Согласно договору, дорожное строительство из-за непредвиденных обстоятельств может подорожать на 10 процентов. Была ли необходимость применения этого пункта?

- К числу дополнительных работ, например, следует отнести перемещение коммуникаций, укрепления шахт у таммикского виадука, ну, и эти археологические находки. Дополнительные расходы вызваны и намерением продлить пешеходную дорожку от конца объекта до города Кохтла-Ярве, тогда пешеходные дорожки Кохтла-Ярве и Йихви могли бы объединиться. Прежние изменения были маргинальными, и, очевидно, для этого потребуется лишь малая часть из предусмотренной суммы. Об окончательных цифрах можно будет говорить лишь осенью, когда все дополнительные работы завершатся.

- Какие главные замечания и наблюдения поступили от службы надзора?

- С качеством и методикой выполнения работ серьезных проблем не было. Надзор обращает



Дорожные работы зимой вести невозможно, но даже в лютые морозы продолжается строительство виадука. На этом снимке запечатлены закаленные морозом строители, возводящие пешеходный мост в районе Эдизе.

Пеэтер ЛИЛЛЕВЯЛИ

пристальное внимание на организацию движения и безопасность труда. Так, замечания возникли по вопросу создания временных автобусных остановок, с тем чтобы максимально обеспечивалась безопасность находящихся там людей. Положительно то, что подрядчик очень оперативно реагирует на все замечания. Хорошо отлажено содержание в порядке имеющихся и временных объездных путей в условиях интенсивного движения. Большим достижением следует считать то, что осенью, несмотря на погодные условия, удалось построить новые участки дороги и направить по ним движение транспорта.

- Какие работы ведутся на объекте сейчас, когда на улице мороз и заледеневшая земля?

- Какие работы будут про-

должны весной, и каких изменений в организации движения следует ожидать?

- Отсыпные и копательные работы на главной дороге планируются провести вначале на участке протяженностью 400 метров, у мызы Кукрузе - на протяжении 1100 метров (левая проезжая часть), в конце участка - на протяжении 700 метров, а также в районе транспортного узла в Йихви. Ту же работу придется провести на местных дорогах и дорогах с малоинтенсивным движением. Масштабные земляные работы и асфальтирование планируется завершить в конце июня - начале июля. Срок завершения работ зависит от того, насколько быстро растает снег. В весенне-летний период будут закончены также работы на виадуке и начнется строительство противотумановой стены. Изменения в организации движения будут проводиться поэтапно, и информация о них поступит до начала работ, то есть, очевидно, в конце марта.

На пешеходных мостах в марте планируется установить опорную арку и начать строительство пролетов.



Большая часть столбов и светильников установлена, а электричество поступит туда нынешней осенью.

Пеэтер ЛИЛЛЕВЯЛИ

Новый участок дороги будут освещать более 700 ламп

Если участок дороги между Кукрузе и Йихви доселе освещали лишь автомобильные фары, то вместе с созданием новой дороги здесь появятся и столбы уличного освещения.

По словам проектного руководителя Департамента шоссейных дорог Вейко Юудаса, на новом дорожном участке будет установлено более 700 уличных светильников, мощность которых колеблется от 70 до 250 ватт. Суммарная нагрузка освещения - ориентировочно 120 квт. "Поскольку проектируется дополнительное освещение пешеходной дорожки,

соединяющей с Кохтла-Ярве, то окончательные цифры пока назвать невозможно", - отметил он.

Сейчас на придорожных столбах уже установлены светильники, но они не подключены к электросети. "Eesti Energia Jaotusvõrk" построит электрощиты, и подключение уличного освещения планируется уже нынешней осенью. Расходы, связанные с установкой освещения, несет региональное отделение дорожного департамента, которое после завершения строительства должно будет организовывать и повседневное обслуживание дороги.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

В йихвиской местности давно известно о недостатке дорог, где можно безопасно проехать на велосипеде. Слышала, вдоль новой дороги Кукрузе-Йихви проложат, наконец, и дорожную полосу для спортсменов-любителей. Когда она будет готова? Следует ли уже весной отправиться в магазин за покупкой велосипеда? Интересует также, как будет организовано пересечение проезжей части с велосипедной дорожкой, нужно ли будет поднимать велосипед, чтобы перебраться через мосты?

(Анне К. из Йихви)

Асфальтирование велосипедно-пешеходной дорожки должно завершиться к концу июня. Затем планируются работы по озеленению и обустройству обочин, хотя дорогу можно будет уже использовать.

Велосипедно-пешеходная дорожка будет проложена вдоль всего строящегося участка и объединит два города - Йихви и Кохтла-Ярве. Рядом с Кукрузе она пойдет вдоль старого шоссе Таллинн-Нарва, а на оставшемся участке пройдет вдоль нового

шоссе. Ширина асфальтового покрытия велосипедно-пешеходной дорожки составит 3 метра, предусмотрена она и для катания на роликовых коньках.

Для пересечения шоссе строятся два специальных пешеходных моста - рядом с таммикской аллеей и возле "Валге хобу". Мосты предусматриваются и для велосипедистов, где помимо лестниц обустроят и пандусы. Велосипедно-пешеходная дорожка пройдет также по кукрузескому и йихвискому виадукам.